



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2965

23 Δεκεμβρίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Συμπλήρωση του Κανονισμού Λειτουργίας του Ε.ΤΕ.ΑΝ ΑΕ, που εγκρίθηκε με την Υ.Α 31941/ΔΙΟΕ 531/19.7.11 (ΦΕΚ 1776/Β/5.8.11).....	1
Τροποποίηση της απόφασης «Επικαιροποίηση των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας».....	2
Ταξινόμηση ΦΙΧ αυτοκινήτων μέχρι 15 τόνους σε μελισσοκόμους, τροποποίηση της υπ' αριθμ. 8138/Β7/1045 (ΦΕΚ 404/Β/4.4.2006) Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υποδομών, Μεταφορών και Δι-κτύων».....	3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αρ. Πρ. Οικ.: 17745/3988 (1) Συμπλήρωση του Κανονισμού Λειτουργίας του Ε.ΤΕ.ΑΝ ΑΕ, που εγκρίθηκε με την Υ.Α 31941/ΔΙΟΕ 531/19.7.11 (ΦΕΚ 1776/Β/5.8.11).	
--	--

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 229/86 (ΦΕΚ 96/Α/86) «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», του Π.Δ. 396/89 (ΦΕΚ 172/Α/89), «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», όπως το τελευταίο τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 342/1990 (ΦΕΚ 135/Α/90), 189/95 (ΦΕΚ 99/Α/95), του άρθρου 21 του Ν. 2367/1995 (ΦΕΚ 261/Α/1995) «Σύσταση της Δ/σης ΜΜΕ της Γ.Γ.Β.» και της υπ' αριθμ. 3584/5.3.1996 (ΦΕΚ 147/Β/12.3.1996) Υπουργικής Απόφασης «Διάρθρωση, Αρμοδιότητες και κατανομή προσωπικού της Δ/σης ΜΜΕ της Γ.Γ.Β.».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 28/2010 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποίηση του Π.Δ. 189/2009» (ΦΕΚ 64/Α/10) και Π.Δ. 96/2010 (ΦΕΚ 107/Α/2010) «Σύσταση Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

4. Του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α/2011) «..... συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας».

5. Του Π.Δ. 110/2011 (ΦΕΚ 243/Α/11-11-2011) «Διορισμός Αντιπροέδρων της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αρ. Υ13/24-11-2011 Απόφαση Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 2740/25-11-2011 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σωκράτη Ξυνίδη».

7. Τη με αρ. πρωτ. ΔΠ/Φ6.12/Οικ.16745/02-12-2009 (ΦΕΚ 512/ΥΟΔΔ/07-12-2009) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σχετικά με το διορισμό του Αλέξανδρου Φούρλα στη θέση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

8. Την Υ.Α. με αρ. πρωτ. Φ2/Οικ.1386/22/09-02-2011 (ΦΕΚ 335/02-03-2011/Β) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής εγγράφων "με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού"....», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. με αρ. πρωτ. Φ2/Οικ.4363/51/19-04-2011 (ΦΕΚ 884/19-05-2011/Β).

9. Το Ν. 3912/2011 «Σύσταση Εθνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης» ΦΕΚ Α' 17/17.2.2011), και ειδικότερα την παράγραφο 1 του Άρθρου τέταρτο.

10. Τον Κανονισμό Λειτουργίας του Ε.ΤΕ.ΑΝ ΑΕ, που εγκρίθηκε με την Υ.Α 31941/ΔΙΟΕ 531/19.7.11 (ΦΕΚ 1776/Β/5.8.11)

11. Το με Α.Π.3041/11.11.11 έγγραφο του Γραφείου του Αναπληρωτή Υπουργού με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία το με Α.Π. 136820/9.11.11 έγγραφο του ΕΤΕΑΝ, που περιλαμβάνει απόσπασμα του Πρακτικού Δ.Σ.23 της Συνεδρίασης της 9ης Νοεμβρίου 2011 της Ε.ΤΕ.ΑΝ ΑΕ, με το οποίο ο φορέας αιτείται μεταξύ άλλων τη συμπλήρωση του ανωτέρω Κανονισμού Λειτουργίας, προκειμένου να ρυθμιστούν θέματα λειτουργίας έως τη στελέχωση των θέσεων ευθύνης του Οργανογράμματός του

12. Την με Α.Π. 17521/ΔΜΜΕ 3960/28-11-2011 Εισήγηση της Δ/σης ΜΜΕ.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Μετά από το Άρθρο πρώτο του Κανονισμού Λειτουργίας του Ε.Τ.Ε.ΑΝ ΑΕ που εγκρίθηκε με 31941/ΔΙΟΕ 531/19.7.11 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1776/Β/5.8.11) προστίθεται Άρθρο δεύτερο «Λοιπές Ρυθμίσεις στον Κανονισμό Λειτουργίας του Ε.Τ.Ε.ΑΝ ΑΕ» ως εξής:

1. Η πλήρωση των θέσεων ευθύνης του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας, πραγματοποιείται κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του Άρθρου Πέμπτου του Ν. 3912/11 το συντομότερο και όχι αργότερα από τις 27.2012.

2. Έως τη στελέχωση των θέσεων ευθύνης της Διεύθυνσης Ανάλυσης Κινδύνων του Ε.Τ.Ε.ΑΝ. Α.Ε. την ανάληψη κινδύνων για ύψος κινδύνου έως του ποσού των 100.000€ από την εγγύηση ή αντεγγύηση του Ε.Τ.Ε.ΑΝ εγκρίνει αντί για την Επιτροπή Ανάλυσης Κινδύνου του Άρθρου Πρώτου της παρούσας είτε το Δ.Σ του Ε.Τ.Ε.ΑΝ ΑΕ είτε η Επιτροπή Ανάλυσης Κινδύνου για ποσά από 100.001 - 1.000.000 € του ιδίου Άρθρου που συγκροτείται από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, τον Αντιπρόεδρο του ΔΣ και τον Γενικό Διευθυντή κατόπιν εισήγησης στελέχους της Διεύθυνσης Ανάλυσης Κινδύνου ή άλλου στελέχους στο οποίο ανατίθεται το καθήκον από τη Διοίκηση.

3. Έως τη συγκρότηση της Επιτροπής Επένδυσης Διαθεσίμων του Άρθρου Πρώτου της παρούσας τα διαθέσιμα του Ε.Τ.Ε.ΑΝ διατηρούνται τοποθετημένα στην Τράπεζα της Ελλάδος.

4. Το Δ.Σ. δύνανται να αποφασίζει για κάθε άλλο ζήτημα που δεν ρυθμίζεται κατά τρόπο ειδικό από τον παρόντα Κανονισμό Λειτουργίας και λοιπές διατάξεις εθνικού ή κοινοτικού πλαισίου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση της επιχειρησιακής λειτουργίας του φορέα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: Δ11γ/ο/4/87 (2)
Τροποποίηση της απόφασης "Επικαιροποίηση των Ενιαιών Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 116).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Το άρθρο 1 της απόφασης αρ. 2876/7-10-2009 (ΦΕΚ 2234Β/7-10-2009) του Πρωθυπουργού, "Αλλαγή τίτλου Υπουργείου" σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ/τος 189/2009 (ΦΕΚ Α' 221) "Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" με το οποίο, μεταφέρεται η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού, από το

Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το π.δ. 69/1988 "Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων" (Α' 28) όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 340/4-10-90, "Σύσταση Γενικών Δ/σεων κ.λπ." σε συνδυασμό με το Π.Δ. 910/77 "Περί οργανισμού του τ. ΥΠ.Δ.Ε." όπως εξακολουθεί να ισχύει σήμερα.

5. Τη με ΑΠ Δ16α/04/773/29-11-1990 Κοινή Υπουργική απόφαση σχετικά με την «εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Τη Δ17α/03/54/Φ.Ν.437/7.5.2008 απόφασή του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε "Επικαιροποίηση των Ενιαιών Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας" (ΦΕΚ Β' 918/19-5-2008).

7. Τη Δ17α/09/76/ΦΝ437/20-6-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. "Εγκριση Ενιαιού Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας για τα μικρά έργα προϋπολογισμού κάτω των 1,5 εκατομμυρίων ευρώ" (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-2008).

8. Τη Δ17α/09/18/ΦΝ 437/6-2-2009 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Συμπλήρωσης της απόφασης "Επικαιροποίηση των Ενιαιών Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας" (ΦΕΚ Β' 305/19-2-2009),

9. Τη Δ17α/10/123/ΦΝ 437/26-8-2009 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε Συμπλήρωσης της απόφασης «Επικαιροποίηση των Ενιαιών τιμολογίων Έργων Οδοποιίας» (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-2009), αποφασίζει:

1. Στη Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε "Επικαιροποίηση των Ενιαιών Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας" (ΦΕΚ Β' 918/19-5-2008), όπως αυτή ισχύει μετά τις με αριθ. Δ17α/09/76/ΦΝ437/20-6-2008 "Εγκριση Ενιαιού Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας για τα μικρά έργα προϋπολογισμού κάτω των 1,5 εκατομμυρίων ευρώ" (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-2008), Δ17α/09/18/ΦΝ 437/6-2-2009 και Δ17α/10/123/ΦΝ 437/26-8-2009 αποφάσεις Συμπλήρωσης της απόφασης "Επικαιροποίηση των Ενιαιών τιμολογίων Έργων Οδοποιίας" (ΦΕΚ Β' 305/19-2-2009 και ΦΕΚ Β' 1799/28-8-2009 αντίστοιχα),

α) στο Περιγραφικό Τιμολόγιο αντικαθίσταται το άρθρο Ε-1 ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ως εξής:

Άρθρο Ε-1 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ)

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) κατά ΕΛΟΤ EN 1317, σύμφωνα με την βασιζόμενη στις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ μελέτη σήμανσης-ασφάλισης της οδού.

Στο παρόν άρθρο περιλαμβάνονται: στηθαία ασφαλείας μεταλλικά ή από σκυρόδεμα, απολήξεις αρχής και πέρατος, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π.).

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ικανότητα συγκράτησης: N2, H1, H2, H4b
- Λειτουργικό πλάτος:
 - ο κατηγορία W1: $\leq 0,60$ m
 - ο κατηγορία W2: $\leq 0,80$ m
 - ο κατηγορία W3: $\leq 1,00$ m
 - ο κατηγορία W4: $\leq 1,30$ m
 - ο κατηγορία W5: $\leq 1,70$ m
 - ο κατηγορία W6: $\leq 2,10$ m
 - ο κατηγορία W7: $\leq 2,50$ m
 - ο κατηγορία W8: $\leq 3,50$ m
- Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A, B, C
- Διαμόρφωση: μονόπλευρα, αμφίπλευρα

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανηγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοίχων στηθαίων.

Τιμή ανά τρέχον μέτρο τοποθετημένου Σ.Α.Ο., ανάλογα με τον τύπο και τον τρόπο τοποθέτησης αυτού, ως εξής:

Άρθρο E-1.1 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.1.1 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W7

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.1.2 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W6

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.1.3 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.1.4 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W4

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.1.5 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W3

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.1.6 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.2 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.2.1 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.2.2 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W4

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.2.3 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W3

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.3 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.3.1 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.3.2 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.3.3 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W7, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.3.4 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.3.5 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.4 Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.4.1 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W7

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.4.2 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W6

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.4.3 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.5 Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.5.1 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W7

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.6.1 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεντρικής νησίδας, κοινής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W8

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.2 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.3 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.4 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.5 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.6 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.7 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας τοποθετούμενο στο βάθρο γέφυρας σήμανσης, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.6.8 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας τοποθετούμενο στο βάθρο γέφυρας σήμανσης, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W3

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.7 Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.7.1 Αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.7.2 Αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W3

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.8 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ερείσματος με ικανότητα συγκράτησης H4b που τοποθετούνται με έμπηξη, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.8.1 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W7, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.8.2 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.8.3 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W3, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.9 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, με χωριστή δράση, με ικανότητα συγκράτησης H4b που τοποθετούνται με έμπηξη, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Άρθρο E-1.9.1 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, με χωριστή δράση, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W7, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.9.2 Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, με χωριστή δράση, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.20 Κινητά μεταλλικά στηθαία ασφαλείας κατά ΕΛΟΤ 1317-2, τοποθετούμενα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται η προσκόμιση επί τόπου, η τοποθέτηση σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης/ασφαλείας, οι απαιτούμενες μετακινήσεις (αποσυναρμολόγηση, επανασυναρμολόγηση), η αντικατάσταση στοιχείων που υφίστανται φθορές και η αποκόμιση μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων εργασιών.

Τα κινητά μεταλλικά στοιχεία παραμένουν στην κατοχή του Αναδόχου ή της εταιρείας ενοικίασης. Το παρόν άρθρο αφορά μόνον την χρήση τους

Τιμή ανά μέτρο μήκους ανά μήνα χρησιμοποίησης

Άρθρο E-1.20.1 Εργοταξιακό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης T1

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-1.20.2 Εργοταξιακό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης T2

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-120.3 Εργοταξιακό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης T3

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-125 Δίοδοι εκτάκτων αναγκών κεντρικής από σύστημα κινητών μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας κατά ΕΛΟΤ 1317-2.

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Πλήρες στοιχείο διόδου εκτάκτων αναγκών κεντρικής νησίδας, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, ικανότητας ανάρχεσης H2, με διαμορφώσεις βυθισμένων άκρων, σύστημα κύλισης και διάταξη μανδάλωσης χωρίς χρήση εργαλείων. Το σύστημα, μήκους της τάξεως των 40 m, θα έχει δυνατότητα ανάπτυξης χωρίς χρήση μηχανημάτων.

Τιμή ανά πλήρως εγκατεστημένο σύστημα.

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-130 Προκατασκευασμένα στηθαία οδών από σκυρόδεμα σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Άρθρο E-130.1 Στηθαία οδού από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W7, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B με δυνατότητα επίχωσης όπισθεν

Τιμή ανά μέτρο μήκους

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-130.2 Στηθαία από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W6, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B

Τιμή ανά μέτρο μήκους

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-130.3 Στηθαία οδού από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2,

λειτουργικού πλάτους W3, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, αγκυρούμενα

Τιμή ανά μέτρο μήκους

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-130.4 Στηθαία γεφυρών από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, με πλάκα-οδηγό έδρασης

Τιμή ανά μέτρο μήκους

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-130.5 Στηθαία γεφυρών από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W1, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, αγκυρούμενα

Τιμή ανά μέτρο μήκους

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-130.6 Στοιχείο συναρμογής μεταξύ αμφίπλευρου και διπλού στηθαίου από σκυρόδεμα κεντρικής νησίδας ύψους 80 cm, μήκους 4,0 m, κατασκευασμένο από σκυρόδεμα (bifurcation)

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

Άρθρο E-135 Συστήματα απορρόφησης ενέργειας πρόσκρουσης (ΣΑΕΠ)

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2653)

Τιμή ανά τεμάχιο

Άρθρο E-135.1 ΣΑΕΠ τύπου επαναφοράς, κλάσεως 110 (R), κατά ΕΛΟΤ EN 1317

ΕΥΡΩ Ολογράφως:

Αριθμητικά:

β) στον Πίνακα τιμών μονάδος Έργων Οδοποιίας τροποποιούνται οι τιμές του άρθρου E1 σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Τιμή Μονάδας
E-1	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ)			
E-1.1	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2			
E-1.1.1	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W7	ΟΔΟ-2653	m	35,00
E-1.1.2	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W6	ΟΔΟ-2653	m	37,50
E-1.1.3	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	40,00
E-1.1.4	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W4	ΟΔΟ-2653	m	41,50

E-1.1.5	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W3	ΟΔΟ-2653	m	43,00
E-1.1.6	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2	ΟΔΟ-2653	m	45,00
E-1.2	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2			
E-1.2.1	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	50,00
E-1.2.2	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W4	ΟΔΟ-2653	m	60,00
E-1.2.3	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W3	ΟΔΟ-2653	m	70,00
E-1.3	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2	ΟΔΟ-2653	m	
E-1.3.1	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	110,00
E-1.3.2	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	125,00
E-1.3.3	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W7, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	150,00
E-1.3.4	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	185,00
E-1.3.5	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W4, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	200,00
E-1.4	Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2			
E-1.4.1	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W7	ΟΔΟ-2653	m	50,00
E-1.4.2	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W6	ΟΔΟ-2653	m	55,00
E-1.4.3	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	60,00
E-1.5	Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2			

E-1.5.1	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W7	ΟΔΟ-2653	m	65,00
E-1.6	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2			
E-1.6.1	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεντρικής νησίδας, κοινής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W8	ΟΔΟ-2653	m	50,00
E-1.6.2	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	55,00
E-1.6.3	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4	ΟΔΟ-2653	m	60,00
E-1.6.4	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	75,00
E-1.6.5	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, χωριστής δράσης, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4	ΟΔΟ-2653	m	85,00
E-1.6.6	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	55,00
E-1.6.7	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4	ΟΔΟ-2653	m	60,00
E-1.6.8	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W3	ΟΔΟ-2653	m	70,00
E-1.7	Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2			
E-1.7.1	Αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W5	ΟΔΟ-2653	m	80,00
E-1.7.2	Αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας κεκλιμένης κεντρικής νησίδας, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W3	ΟΔΟ-2653	m	90,00
E-1.8	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας με ικανότητα συγκράτησης H4b που τοποθετούνται με έμπηξη, κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2			

E-1.8.1	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W7, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	95,00
E-1.8.2	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	120,00
E-1.8.3	Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, ικανότητας συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W3, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A	ΟΔΟ-2653	m	140,00
E-1.9	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, με χωριστή δράση, με ικανότητα συγκράτησης H4b που τοποθετούνται με έμπηξη, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2	ΟΔΟ-2653	m	
E-1.9.1	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, με χωριστή δράση, με ικανότητα συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W7, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2	ΟΔΟ-2653	m	100,00
E-1.9.2	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας οριζόντιας κεντρικής νησίδας, με χωριστή δράση, με ικανότητα συγκράτησης H4b, λειτουργικού πλάτους W5, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2	ΟΔΟ-2653	m	125,00
E-1.20	Κινητά μεταλλικά στηθαία ασφαλείας κατά ΕΛΟΤ 1317-2, τοποθετούμενα κατά την εκτέλεση των εργασιών			
E-1.20.1	Εργοταξιακό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης T1	ΟΔΟ-2653	m/μήνα	6,00
E-1.20.2	Εργοταξιακό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης T2	ΟΔΟ-2653	m/μήνα	6,50
E-1.20.3	Εργοταξιακό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης T3	ΟΔΟ-2653	m/μήνα	7,00
E-1.25	Δίοδοι εκτάκτων αναγκών κεντρικής από σύστημα κινητών μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας κατά ΕΛΟΤ 1317-2	ΟΔΟ-2653	τεμ	60.000,00
E-1.30	Προκατασκευασμένα στηθαία οδών από σκυρόδεμα, κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2			
E-1.30.1	Στηθαία οδού από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W7, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, με δυνατότητα επίχωσης όπισθεν	ΟΔΟ-2548	m	215,00
E-1.30.2	Στηθαία οδού από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W6, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B	ΟΔΟ-2548	m	170,00
E-1.30.3	Στηθαία οδού από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W3, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, αγκυρούμενα	ΟΔΟ-2548	m	205,00

E-130.4	Στηθαία γεφυρών από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W4, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, με πλάκα-οδηγό έδρασης	ΟΔΟ-2548	m	260,00
E-130.5	Στηθαία γεφυρών από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W1, ύψους 0,80 m, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης B, αγκυρούμενα	ΟΔΟ-2548	m	250,00
E-130.6	Στοιχείο συναρμογής μεταξύ αμφίπλευρου και διπλού στηθαίου από σκυρόδεμα κεντρικής νησίδας ύψους 80 cm, μήκους 4,0 m, κατασκευασμένο από σκυρόδεμα (bifurcation)	ΟΔΟ-2548	τεμ	2.000,00
E-135	Συστήματα απορρόφησης ενέργειας πρόσκρουσης (ΣΑΕΠ κατά ΕΛΟΤ EN 1317			
E-135.1	ΣΑΕΠ τύπου επαναφοράς, κλάσεως 110 (RE)	ΟΔΟ-2653	τεμ	20.000,00

2. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στα έργα των οποίων η διακήρυξη δημοπρασίας ή η απόφαση ανάθεσης (σε περιπτώσεις ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό) θα δημοσιευθεί ή θα υπογραφεί, δέκα (10) ημέρες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 200361

(3)

«Ταξινόμηση ΦΙΧ αυτοκινήτων μέχρι 15 τόνους σε μελισσοκόμους, τροποποίηση της υπ' αριθμ. 8138/Β7/1045 (ΦΕΚ 404/Β/4.4.2006) Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 3 του Άρθρου 11 του ν. 3399/13.10.2005 (ΦΕΚ 255/Α/17.10.2005) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Προσαρμογή στη νέα Κ.Α.Π. και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 5 του ν. 2801/3.3.2000 (ΦΕΚ 46/Α/3.3.2000) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123/Α/5.8.1991) «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3874/2010 (ΦΕΚ 151/Α/3.9.2010) «Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων».

5. Τα οριζόμενα στα κεφάλαια Β και Δ της Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707/Β/5.9.1991) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/1991».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που

κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α') και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α) Στην παράγραφο 1 της υπ' αριθμ. 8138/Β7/1045 (ΦΕΚ 404/Β/4.4.2006) κοινής υπουργικής απόφασης, προστίθεται η παράγραφος 1.1 ως εξής:

1.1. Επιτρέπεται η χορήγηση μίας άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 15.000 χιλιογράμμων στους έχοντες μελισσοκομικές επιχειρήσεις, χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης των ακαθάριστων εσόδων, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991, όπως αυτές ισχύουν σήμερα.

Β) Στην παράγραφο 2 της υπ' αριθμ. 8138/Β7/1045 (ΦΕΚ 404/Β/4.4.2006) κοινής υπουργικής απόφασης, προστίθεται η παράγραφος 2.1 ως εξής:

2.1 Καθορίζουμε τις προϋποθέσεις απόκτησης Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 15.000 χιλιογράμμων στις μελισσοκομικές επιχειρήσεις ως εξής:

Ο κάτοχος μελισσοκομικής επιχείρησης (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) για να αποκτήσει την άδεια κυκλοφορίας του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου της παραγράφου 1.1, μικτού βάρους μέχρι 15 τόνων, πρέπει:

α) να είναι μελισσοκόμος και κάτοχος μελισσοκομικού βιβλιαρίου από πενταετίας ή απόφοιτος μελισσοκομικής σχολής με 300 τουλάχιστον ώρες εκπαίδευσης ο οποίος ασχολείται με τη μελισσοκομία για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών.

β) να κατέχει πάνω από 400 μελισσοσμήνη και

γ) να χαρακτηρίζεται κατά κύρια απασχόληση γεωργός, δηλαδή:

- να ασχολείται επαγγελματικά με αγροτική δραστηριότητα στην εκμετάλλευση τουλάχιστον κατά 30% του συνολικού ετήσιου χρόνου εργασίας του

- να λαμβάνει από την απασχόλησή του σε αγροτική δραστηριότητα το 35% τουλάχιστον του συνολικού ετήσιου εισοδήματός του

- να είναι ασφαλισμένος στον Οργανισμό Γεωργικής Ασφάλισης (Ο.Γ.Α) και

- να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων

Γ) Η παράγραφος 3 της υπ' αριθμ. 8138/Β7/1045 (ΦΕΚ 404/Β/4.4.2006) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

3 Για τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων των Περιφερειακών Ενότητων της Χώρας, απαιτείται βεβαίωση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των οικείων Περιφερειακών Ενότητων, η οποία να βεβαιώνει τα παραπάνω.

Ο τύπος της χορηγούμενης βεβαίωσης κατά περίπτωση είναι ο εξής:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

α) Ο ή Η.....κάτοικος.....είναι κατά κύρια απασχόληση γεωργός ή νέος αγρότης, μελισσοκόμος από τριετίας ή απόφοιτος μελισσοκομικής

σχολής, κατέχει πάνω από 200 μελισσοσμήνη και έχει ανάγκη απόκτησης άδειας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 12.000 χιλιογράμμων για την εξυπηρέτηση της επιχείρησής τους.

β) Ο ή Η.....κάτοικος.....είναι κατά κύρια απασχόληση γεωργός ή νέος αγρότης, μελισσοκόμος από πενταετίας ή απόφοιτος μελισσοκομικής σχολής απασχολούμενος με τη μελισσοκομία για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών, κατέχει πάνω από 400 μελισσοσμήνη και έχει ανάγκη απόκτησης άδειας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 15.000 χιλιογράμμων για την εξυπηρέτηση της επιχείρησής τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Δ'	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Β'	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ'	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



* 0 2 0 2 9 6 5 2 3 1 2 1 1 0 0 1 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004